**РЕГАТА КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ**

**«Посвящённая, Дню Металлурга 2016»**

**16 июля**

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

# 1.ПРАВИЛА

Соревнования проводятся по:

-Международным правилам парусных гонок 2013-2016 (ППГ-13);

-Правилам соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС-2009);

-Упрощенным правилам обмера крейсерских яхт (УПО-2008);

-Правилам плавания по внутренним водным путям РФ (ППВВП РФ-2002);

-Положению о соревновании

-Настоящей Гоночной инструкции

**2.ДОПУСК**

2.1. К соревнованию могут быть допущены яхты, прошедшие Мандатную комиссию с 09.00 до 11.00 16 июля.

***После указанного времени записи на участие приниматься не будут****.*

2.2. Яхты допускаются к соревнованиям с действительными мерительными свидетельствами.

2.3. Яхты с недействительными мерительными свидельствами могут быть допущены к соревнованиям с наихудшими коэффициентами А и В с своей зачетной группе.

**3.ОПОВЕЩЕНИЕ**

3.1. Оповещения предусматриваются только при изменении гоночной инструкции.

3.2. Если гонка откладывается, то при вывешенном флаге «АР» на берегу (или на мачте ГСС), сигнал «Предупреждение» будет дан через 30 минут после спуска «АР», если к этому времени гонка не будет снова отложена или прекращена.

**4.ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

В случаях изменения гоночной инструкции информация об этом будет доводиться до сведения участников не позднее 30 минут до старта на собраниях капитанов.

**5.РАСПИСАНИЕ ГОНОК**

Гонки будут проведены следующим образом:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Гонка №№ | Дата и день | Время сигнала «Предупреждение» |
| 1 | 16 июля, суббота | 12:27 |
| 2 | 16 июля, суббота | Через 5 минут после финиша последней яхты |
| 3 | 16 июля, суббота | Через 5 минут после финиша последней яхты |

**6.СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ И ФЛАГИ, ПОРЯДОК СТАРТОВ**

6.1. Флаги стартовых групп и порядок стартов будут следующие:

Стартовая группа общая.

Сигнал «Предупреждение» – красный флаг.

6.2. Распределение яхт по зачетным группам будет объявлено распоряжением председателя Гоночного комитета по итогам работы Мандатной комиссии и не может являться основанием для протеста.

**7. ДИСТАНЦИИ**

7.1. Дистанции гонок будут расположены на акватории Волгоградского водохранилища от порта Волжский до 1 девиационного буя.

7.2. Схема дистанции будет доводиться на собрании капитанов перед каждой гонкой.

7.3. В случае неблагоприятных погодных условий дистанции гонок могут быть сокращены с приёмом финиша у любого знака, подлежащего огибанию.

7.4. Установка типа дистанции гонок является компетенцией Гоночного комитета и не может служить поводом для протеста.

**7.5. Особые указания**

***Постоянное несение ходовых огней в темное время суток, а при ограничении видимости до 1 км, несение радиолокационных отражателей обязательно.***

**8.ЗНАКИ**

8.1. В качестве поворотных знаков дистанций гонок будут использованы: навигационные буи установленные в указанных выше местах.

**9.СТАРТ**

9.1. Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с правилом 26. Старт трехминутный.

9.2. До сигнала «Предупреждение» все яхты для регистрации в стартовом протоколе должны обозначиться в предстартовой зоне.

9.3. В случае «Общего отзыва» будут применяться правила 30.1 и 30.2.

9.4. Старт открыт в течение 10 минут.

**10.ФИНИШ**

10.1. В случае отсутствия судейской бригады на финише:

* первая финишировавшая яхта фиксирует время достижения финиша в судовом журнале, а также номера двух-трех яхт, идущих сзади;
* становится на якорь и принимает финиш других яхт, фиксируя время их финиша с точностью до секунд;
* после подхода судейского судна прекращает прием финиша по его указанию.

Яхта, принимающая финиш, поднимает на штаге на высоте половины переднего треугольника **синий** флаг или **любой** флаг, **отличный от флагов гонки**.

**11.ВОЗМОЖНЫЕ НАКАЗАНИЯ**

11.1. Будет применяться процентный штраф в соответствии с п. 8 ПКГ-2009.

**12.КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

12.1. Контрольное время устанавливается равным 130% от времени прохождения дистанции яхтой, финишировавшей первой в данной зачетной группе.

**13.ГОНОЧНЫЕ ОБЪЯСНЕНИЯ И ПРОТЕСТЫ**

13.1. Гоночные объяснения оформляются на специальных бланках.

13.2. Время и место рассмотрения протестов сообщается Протестовым комитетом не позднее, чем за 30 мин. до начала рассмотрения. Протесты будут рассматриваться в порядке поступления.

13.3. **Протестовый взнос – 500 руб**.

**14.СИСТЕМА ЗАЧЕТА**

14.1. Система зачета – очки за гонку рассчитываются по фактическому времени приходу яхт, без учёта гандикапа (по приходам); будет применяться Линейная система подсчета очков из Приложения «А» ППГ 13.

14.2. Соревнования считаются состоявшимися, если будет проведено не менее 2-х гонок.

**15.МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР, ЗАМЕНА ЭКИПАЖА И ОБОРУДОВАНИЯ**

15.1. Контрольный обмер и проверка снаряжения - по указанию Мерительного комитета.

15.2. Если яхта сошла с дистанции, то ее капитан обязан любыми средствами известить об этом гоночный комитет. Телефоны для связи с гоночным комитетом: 8-**906-166-34-24.**

15.3. Замена члена экипажа, а также поврежденного или утраченного оборудования может быть произведена только с предварительного письменного разрешения Гоночного комитета (п.6.ПКГ-2009).

**16.РАДИОСВЯЗЬ**

16.1. Радиосвязь во время гонок будет осуществляться на 5 канале УКВ-радиостанций. Яхты во время гонки обязаны постоянно нести дежурство на этом канале.

16.2. С начала по окончание стартовых процедур выход яхт на связь с ГСС запрещён.

16.3 При отсутствии радиосвязи с судейским судном вышеперечисленную информацию передавать по мобильному телефону.

16.4. Сообщения об аварийной ситуации на яхте должно быть передано Гоночному комитету и службе МЧС немедленно любым имеющимся средством связи.

**Телефон МЧС: 112**

16.5. Яхта может запрашивать и получать повторную информацию о радиопередачах ГК или спрашивать, действительно ли передача была сделана.

16.6. Получение яхтами информации ГС по радиосвязи лежит на ответственности их капитанов. Неполучение яхтами указаний ГС по радиосвязи не является основанием для требования исправить результат.

17.ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

17.1. Спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (ППГ-13, Правило 4). Проводящая организация и Гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

Гл. судья